

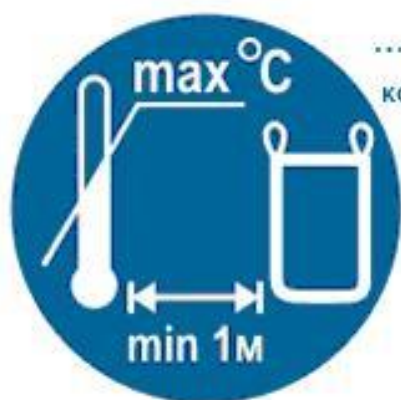


«Azov Production Corporation
Aleko-Polymers» LLC
29-6, Sokolova Str., Rostov-on-Don,
344006, RUSSIA.
tel.: (863) 261-88-88 (multi line)
tel.: 292-34-44
fax: 261-88-18
e-mail: Info@alekogroup.ru
www: alekogroup.ru

ООО «АПО Алеко-Полимеры»
РОССИЯ, 344006, г. Ростов-на-Дону,
пр. Соколова, 29-6.
тел.: (863) 261-88-88 (многокан.)
тел.: 292-34-44
факс: 261-88-18
e-mail: Info@alekogroup.ru
www: alekogroup.ru

Указания по эксплуатации мягких специализированных контейнеров производства ООО «АПО Алеко-Полимеры»

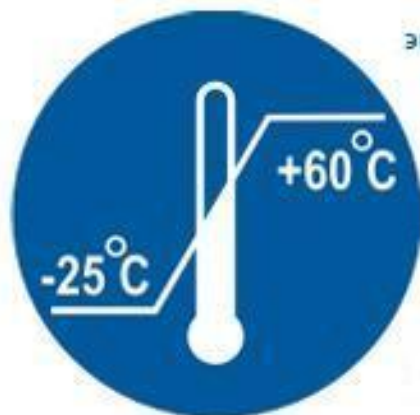
Хранить порожние мягкие контейнеры следует в закрытых помещениях в условиях, предотвращающих механические повреждения и воздействие прямого солнечного излучения. Если помещение отапливаемое - расстояние от источника тепла должно быть не менее одного метра.



...в отапливаемых помещениях
контейнеры следует хранить на расстоянии
не менее одного метра от источника тепла...

В случае транспортирования или хранения мягких контейнеров при отрицательной температуре окружающей среды последние, перед подачей на загрузку сыпучей продукцией, должны быть выдержаны при температуре не ниже $+15^{\circ}\text{C}$ не менее одного часа до возвращения транспортной оболочке эластичности.

Эксплуатация наших мягких контейнеров допускается при температуре окружающей среды от -25 до $+60$ градусов по Цельсию.



эксплуатация мягких контейнеров
допускается при температуре
окружающей среды от -25°C до $+60^{\circ}\text{C}$

Перед подачей на загрузку каждый МКР должен быть подвергнут визуальному осмотру на предмет обнаружения повреждений грузовых элементов, корпуса, днища. Отбракованные контейнеры должны быть изъяты из производства.

Температура загружаемой в мягкие контейнеры без вкладыша сыпучей продукции не должна превышать плюс 60°C . При применении вкладыша, изготовленного из теплостойкого полиэтилена, температура продукции не должна превышать 110°C .

Для обеспечения безопасного использования мягких контейнеров необходимо иметь:

- специальные приспособления для загрузки (затаривания) мягких контейнеров: подвесную раму или другое устройство для установки мягких контейнеров, загрузочное устройство, дозирующее устройство или весы и т.п.;

- средства внутризаводского транспортирования для подачи мягких контейнеров под загрузку и доставки их с загружаемым продуктом к месту погрузки в транспортные средства или к месту временного складирования;
- машины и механизмы для погрузки мягких контейнеров в транспортные средства.

Проведение работ по разгрузке, выгрузке и транспортированию мягких контейнеров с помощью подъемно-транспортных средств должно осуществляться в соответствии с существующими у вас Правилами эксплуатации и техники безопасности по использованию этих средств, а также в соответствии с требованиями ГОСТ 12.3.009 "Работы погрузо-разгрузочные. Общие требования безопасности"

Во избежание повреждения грузонесущих элементов контейнеров вилы погрузчика (других грузозахватных механизмов) должны иметь закругленные грани или быть обернуты мягким материалом.

Строповку (закрепление стропов) мягких контейнеров и их подъем на вилах погрузчика (других грузозахватных механизмах) необходимо проводить за все грузонесущие элементы контейнера (стропы), избегая их перекручивания. При не соблюдении правил строповки нагрузка на отдельные узлы контейнера может превысить критическую и привести к обрыву.

При подвешивании двухстропового контейнера не рекомендуется разводить грузонесущие элементы контейнера (стропы) на расстояние более 30-ти сантиметров друг от друга.



мягкий контейнер для большей устойчивости должен располагаться как можно ближе к стреле и как можно ниже



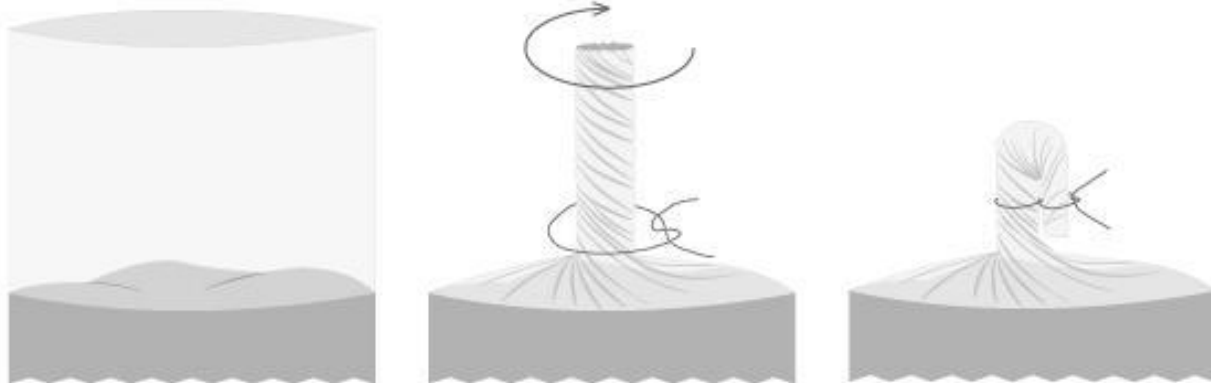
Загрузку мягких контейнеров следует производить с закрепленными на загрузочном устройстве стропами и с использованием для упора дна твердого основания или поддона. Полиэтиленовый вкладыш в загружаемом контейнере должен быть расправлен по внутренней форме грузонесущей оболочки без загибов и заломов. Особое внимание уделяется совмещению углов вкладыша и грузонесущей оболочки.



Запрещается резко наполнять контейнер, перегружать его сверх заявленной грузоподъемности. Недопустимо перемещать МКР волоком.

После загрузки контейнера необходимо герметизировать вкладыш. Герметизация производится вручную при помощи полипропиленовой вязки или пластикового хомута (стяжки). Последовательность действий должна быть следующей:

- горловина полиэтиленового вкладыша расправляется и закручивается;
- в основании получившейся скрутки вкладыш перевязывается шнуром;
- оставшийся сверху завязки конец вкладыша перегибается и повторно обвязывается шнуром;
- завязанная горловина вкладыша фиксируется под транспортной оболочкой.



горловина полиэтиленового вкладыша расправляется

закручивается и в основании скрутки стягивается жгутом

оставшийся сверху завязки конец вкладыша перегибается и повторно обвязывается шнуром

Загруженный контейнер необходимо перевозить на погрузчике на минимальной высоте подъема вил. Скорость движения погрузчика (других грузозахватных механизмов) должна исключать возможность раскачивания подвешенного контейнера.

Не допускается строповать загруженные мягкие контейнеры с поврежденными грузонесущими элементами, за один из двух грузонесущих элементов.



...одностроповые и двухстроповые контейнеры можно стропить за один крюк (двухстроповые обязательно стропить за оба стропа), четырехстроповые необходимо стропить и поднимать обязательно за все стропы...



Одностроповые и двухстроповые контейнеры следует стропить **за один крюк** (у двухстропового **обязательно использовать оба стропа**), четырехстроповые и тросовые контейнеры необходимо стропить и поднимать обязательно за все грузонесущие элементы.



...после застропки контейнера стропальщик должен отойти на расстояние не менее трех метров от поднимаемого контейнера...

При штабелировании и погрузке в вагоны необходимо крепить на один крюк грузоподъемного средства не более одного мягкого контейнера либо проводить крепление с помощью специальной траверсы.



подъем и опускание более одного контейнера за раз может производиться только при помощи специальной траверсы, обеспечивающей строго вертикальное расположение контейнеров в подвешенном состоянии



Подъем (опускание) мягких контейнеров должно производиться строго вертикально за все стропы. Такелажные петли и прочие подъемные элементы должны сохранять вертикальное положение. Рывки не допускаются.

При погрузке и выгрузке загруженных мягких контейнеров необходимо учитывать, что материал транспортной оболочки контейнера не исключает возможности его порывов, порезов, проколов в случае задевания за выступающие части транспортных средств. Не допускается контакт мягких контейнеров с предметами, имеющими острые грани. При строповке МКР на **крюке** мостового крана (другого механизма) необходимо **целостно** позиционировать грузонесущие элементы (стропы) **в зеве подъемного крюка**.

при работе с контейнерами категорически запрещено находиться под висящим, загруженным контейнером



Для приведения в вертикальное положение опрокинутых контейнеров следует использовать все грузонесущие элементы. Любые попытки поднять МКР с использованием не всех имеющихся стропов могут привести к их разрыву.

При хранении загруженных мягких контейнеров на открытых площадках нижний ряд мягких контейнеров необходимо размещать на поддонах или настилах, предварительно покрытых материалом, предотвращающим механические порывы днища контейнера. Открытые площадки должны иметь твердое покрытие со стоком воды.

Грузы в мягких контейнерах **должны** храниться в помещениях или под навесами, исключаящими воздействие на контейнеры неблагоприятных погодных условий, а также УФ-излучения.

Допускается временное хранение загруженных контейнеров на оборудованных настилом открытых площадках с использованием укрывающего тента, препятствующего попаданию на МКР осадков и солнечного света. Рекомендуемая высота штабеля - не более пяти МКР в высоту.

Напоминаем, что при работе с контейнерами категорически запрещено:

- загружать контейнер, если он имеет дефекты;
- производить подъем контейнера при разрыве волокон в нагруженной части горловины или грузового элемента;
- находиться на технологической площадке посторонним лицам;
- находиться под висящим загруженным контейнером;
- повторно использовать мягкие контейнеры разового использования.

Главный технолог

В.К. Грунский